



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Екологична оценка, оценка на въздействието върху околната среда и предотвратяване на замърсяването“

ДП-НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Централно управление
п.к. 1233 София, бул. „Кн. М. Луиза“ № 110, тел.: 932 6113
ИЧ-3723/29.01.19

Изх. № 12-00-67/.....2019 г.

ДО
Г – Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110,

КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

На Ваш изх. № 12-00-67/21.01.2019 г.

Относно: Решение № 30/29.01.2019 г. за допускане на предварително изпълнение на Решение № ЕО-1/2019 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка за ПУП-ПП за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за имоти, попадащи в землищата на с. Долна Василица и с. Костенец, община Костенец, засегнати от новопроектираното трасе на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец по трасето на железопътна линия „София – Пловдив“ (включително имоти засегнати от трасетата на новите и подлежащи на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура) в участъка „Ихтиман – Септември“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Приложено Ви предоставяме Решение № 30/29.01.2019 г., с което се допуска предварително изпълнение на Решение № ЕО-1/2019 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на основание чл. 61, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс във връзка с чл. 15, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми, като Ви информираме за следното:

Необходимо е да обявите Решението чрез интернет страницата си и/или по друг подходящ начин в 3-дневен срок от получаването му.

Приложено предоставяме копие на Решението на МРРБ, за сведение и съобразяване.

Приложение: Оригинал на Решение № 30/29.01.2019 г. на министъра на околната среда и водите за ДП НКЖИ и копие за МРРБ.

СИЛВИЯ ДИМИТРОВА

Директор на дирекция „Екологична оценка,
оценка на въздействието върху околната среда и
предотвратяване на замърсяването“

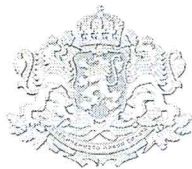


София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6219; факс: +359(2) 988 53 16





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

№ 30 – 29.01/2019 г.

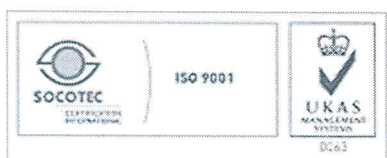
Производството е по реда на чл. 60, ал. 2, във връзка с ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

Образувано е по повод постъпило в Министерство на околната среда и водите искане с вх. № 12-00-67/21.01.2019 г. от възложителя Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ за допускане на предварително изпълнение на Решение № ЕО-1/2019 г. за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП) за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за имоти, попадащи в землищата на с. Долна Василица и с. Костенец, община Костенец, засегнати от новопроектираното трасе на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец по трасето на железопътна линия „София – Пловдив“ (включително имоти засегнати от трасетата на новите и подлежащи на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура) в участъка „Ихтиман – Септември“, което е с характер „да не се извършва екологична оценка“.

Искането е мотивирано с наличието на предпоставки по чл. 60, ал. 1 от АПК, които обуславят допускането на предварително изпълнение на административния акт, а именно защита на особено важни държавни и обществени интереси, както и възможно настъпване на значителна или трудно поправима вреда поради закъснение на изпълнението.

След като разгледах искането на възложителя, намирам, че наличието на посочените предпоставки по чл. 60, ал. 1 от АПК се обосновава със следните факти:

Железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец е част от проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“, за който е проведена процедура по задължителна ОВОС, приключила с издаването на положително Решение № 6-6/05.09.2014 г. по ОВОС. Железопътната връзка не е била предмет на процедурата по задължителна ОВОС, поради което за проекта на ПУП-ПП за нея е проведена процедура по преценяване на необходимостта от екологична оценка, завършила с издадено Решение № ЕО-1/2019 г. на министъра на околната среда и водите. Съгласно разпоредбите на Закона за устройство на територията (ЗУТ) наличието на влязло в сила Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)/Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС или Становище по екологична оценка (ЕО)/Решение за преценяване на необходимостта от ЕО е задължително условие за одобряване на ПУП-ПП и техническите проекти и издаването на разрешение за строеж. Към момента е в ход процедура по одобряване на ПУП-ПП, като за финализирането ѝ е необходимо представянето на влязло в сила Решение за преценяване на необходимостта от



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



извършване на ЕО. В противен случай преминаването на проекта в следваща фаза на изпълнение е практически невъзможно.

Към момента се провежда процедура по Закона за обществените поръчки за избор на изпълнител на строителството на железопътния участък Елин Пелин – Костенец. Предстои подписване на договори на обща стойност над 1 000 000 000 лв. с избраните изпълнители. Строителството обхваща дейности по изпълнение на железен път, изграждане на тунели, мостове, естакади, надлези и подлез, нови съоръжения на контактната мрежа, инсталиране, тестване и пускане в действие на маршрутно компютърни централизации, изграждането на съвременните системи за управление на влаковото движение за гарантиране безопасността на трафика и други.

Навременното изпълнение на модернизацията на железопътната линия в участъка Елин Пелин – Септември е от изключителна важност за елиминиране на конфликтните точки на пресичане на едно ниво с републиканската пътна мрежа и предотвратяване на риска за живота и здравето на гражданите. Основната цел за изпълнението на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец е осигуряването на транспорт на пътниците от новата гара, която е ситуирана извън границите на гр. Костенец, до населеното място. Железопътната връзка ще се изпълнява едновременно с изграждането на новата железопътна линия Елин Пелин – Септември.

С проекта „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: железопътни участъци София – Елин Пелин, Елин Пелин – Ихтиман и Ихтиман – Септември” ще се реши един от най-проблемните участъци на общоевропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия през новоизградения тунел под Босфора. Ще се създаде възможност за качествена железопътна връзка на градовете Анкара, Истанбул и София с останалите столици на страните – членки на Европейския съюз. Модернизацията на железопътната линия София – Пловдив е част от стратегическата програма на Република България за модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура, тъй като е част от Коридори IV и VIII на Транс-европейската железопътна мрежа и има голямо значение както за България, така и за Европа. Има важно регионално икономическо и стратегическо значение като линия, съединяваща едни от най-големите индустриални центрове - София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цялата югоизточна България. Тъй като тя представлява важен елемент от Трансевропейската железопътна мрежа, нейната модернизация е сред приоритетните проекти на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. С реализирането на проекта се цели екологосъобразното развитие на транспортния сектор, като основно се стимулира развитието на най-екологичния вид транспорт – железопътния, което е насочено към постигането на приоритетите, заложиени в Европейската транспортна политика за развитие на устойчива транспортна система.

Горесцитираният проект е национален обект по смисъла на Закона за държавната собственост (ЗДС), тъй като попада в обхвата на § 1 от Допълнителните разпоредби на ЗДС като „Национален обект”, определен като такъв със закон, а именно – чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт и е обект с национално значение, съгласно Решение № 509 от 08.07.2011 г. на Министерския съвет.

Забавянето на изпълнението на проект от национално значение е свързано в голяма степен със значителен риск и произтичащите от това предпоставки за неусвояване и загуба на средства от Оперативна Програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020, финансирана от Европейския съюз, за което има определени крайни срокове.

С Разпореждането за предварително изпълнение на Решение № ЕО-1/2019 г. на министъра на околната среда и водите се цели да се защитят, държавни и обществени интереси в развитието на транспортния сектор, осигуряващи сигурността и здравето на гражданите и да се предотвратят сериозни вреди, породени от забавяне изпълнението на административния акт и свързаните с него проекти. Горното би оказало негативно влияние като цяло върху обществения сектор.

Съгласно разпоредбата на чл. 60, ал. 1 от АПК, предварителното изпълнение на

административен акт се допуска, когато това се налага, за да се осигури животът или здравето на гражданите, да се защитят особено важни държавни или обществени интереси или ако от закъснението на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда. В този смисъл предварителното изпълнение се налага именно поради наличието на изискуемите в посочената разпоредба предпоставки, а именно за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси, както и възможно настъпване на значителна или трудно поправима вреда поради закъснение на изпълнението.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 60, ал. 2 от АПК във връзка с ал. 1 от АПК,

РАЗПОРЕЖДАМ

Допускам предварително изпълнение на Решение № ЕО-1/2019 г. за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка на „ПУП - ПП за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за имоти, попадащи в землищата на с. Долна Василица и с. Костенец, община Костенец, засегнати от новопроектираното трасе на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец по трасето на железопътна линия „София – Пловдив“ (включително имоти засегнати от трасетата на новите и подлежащи на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура) в участъка „Ихтиман – Септември“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“, с цел защита на особено важни държавни и обществени интереси, свързани с изпълнението на акта, тъй като от закъснение на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда.

На основание чл. 60, ал. 4 от АПК разпореждането за допускане на предварително изпълнение подлежи на обжалване чрез министъра на околната среда и водите пред Върховния административен съд в тридневен срок от съобщаването му.

Дата: 29.01.2019г.

МИНИСТЪР:

НЕНО ДИМОВ

